



บันทึกข้อตกลง

(MOU : Memorandum of Understanding)

ว่าด้วยความร่วมมือรณรงค์สวมหมวกนิรภัยร้อยเปอร์เซ็นต์

ด้วยองค์การสหประชาชาติ ได้กำหนดให้ปี ค.ศ.๒๐๑๑-๒๐๒๐ (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓) เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน รวมถึงมติคณะรัฐมนตรีของรัฐบาลไทย ได้ประกาศให้ช่วงปีดังกล่าวเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน เช่นกัน โดยมีเป้าหมายที่จะลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนของประเทศไทยให้ได้ภายในปี พ.ศ.๒๕๖๓ และตามโครงการตำรวจภูธรภาค ๘ ปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัยร้อยเปอร์เซ็นต์

องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน และสถานีตำรวจภูธรบ้านนาสาร กำหนดเป็นนโยบายบริหารราชการ เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อประชาชนและนักท่องเที่ยว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นไปในลักษณะบูรณาการ ภายใต้โครงการ **“บ้านนาสาร ปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย ร้อยเปอร์เซ็นต์”** จึงได้จัดทำข้อตกลงระหว่าง **องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน และสถานีตำรวจภูธรบ้านนาสาร** ให้เข้าใจร่วมกันและร่วมมือปฏิบัติงานรณรงค์หมวกนิรภัยร้อยเปอร์เซ็นต์ เพื่อป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน ยกกระดับความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนให้สูงขึ้น และลดระดับความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์ของข้อตกลง

- (๑) เพื่อให้ข้าราชการ ลูกจ้างในสังกัด รวมถึงประชาชนในท้องที่ ประสานความร่วมมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง
- (๒) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรได้อย่างเต็มที่ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างเป็นรูปธรรม
- (๓) เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆอันจะเป็นประโยชน์ต่อการเสริมสร้างวินัยจราจรให้แก่บุคลากรของหน่วยงานและประชาชนทั่วไป
- (๔) เพื่อร่วมกันรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยที่เกิดขึ้นเมื่อประสบอุบัติเหตุ
- (๕) เพื่อให้การใช้มาตรการองค์กรในการสร้างวินัยจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (๖) เพื่อให้องค์กรหรือหน่วยงานจัดทำบันทึกข้อตกลงขององค์กรหรือหน่วยงานกับบุคลากรหรือหน่วยงานในสังกัด

ข้อ ๒. การบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้าย หากไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่จะลงโทษปรับตามอัตรากฎหมายกำหนดขั้นสูงสุด

(๒) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ยินยอมให้ผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายไม่สวมหมวกนิรภัย จะถูกลงโทษปรับตามอัตรากฎหมายกำหนดสูงสุดเป็นสองเท่า

(๓) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายหากไม่สวมหมวกนิรภัยทั้งสองคนจะลงโทษปรับตามอัตรากฎหมายกำหนดสูงสุด และปรับเวลา โดยการเข้ารับฟังการบรรยายเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัย และชมวีดิทัศน์การเกิดอุบัติเหตุจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ณ สถานีตำรวจ

(๔) กรณีตามข้อ(๑) - (๓) สถานีตำรวจที่จับกุม จะแจ้งรายชื่อดังกล่าวไปยังหน่วยงานต้นสังกัด เพื่อดำเนินการตามมาตรการขององค์กรต่อไป

(๕) กรณีตามข้อ (๓) หากไม่รับฟังการบรรยายเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยและชมวีดิทัศน์การเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากไม่สวมหมวกนิรภัย ตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด โดยไม่มีเหตุอันควร ภายใน ๗ วัน จะถูกออกใบเตือนหรือใบอนุญาตขับรถไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาในพื้นที่

(๖) กรณีบุคลากรของหน่วยงานหรือองค์กร ตลอดจนบุคคลในครอบครัวถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจฐานความผิด ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย เมื่อมีการประสานให้ทราบ หัวหน้าหน่วยงานหรือองค์กรต้องกำหนดมาตรการทางปกครอง หรือใช้มาตรการองค์กร ให้สอดคล้องแก่กรณี เช่น

ครั้งที่ ๑ ลงบันทึกว่ากล่าวตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ ๒ ปรับลดคะแนนการประเมินความดีความชอบในแต่ละรอบการประเมิน และ/หรือดำเนินการทางวินัย แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓ ขอบเขตของข้อตกลง

(๑) มาตรการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(๒) มาตรการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ โดยเปรียบเทียบปรับสูงสุด ตั้งแต่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ มาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ข้อตกลงนี้ให้ใช้ได้ตลอดไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้ จัดทำขึ้น **เมื่อวันที่ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๙ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน** เพื่อเป็นหลักฐาน สัญญาร่วมกัน จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญและต่างเก็บไว้ หน่วยละ ๑ ฉบับ



(เสกสรรณ กาโห)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

พันตำรวจเอก

(ฐิติรัฐ อาซากิจ)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านนาสาร