โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยวงแหวน
หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

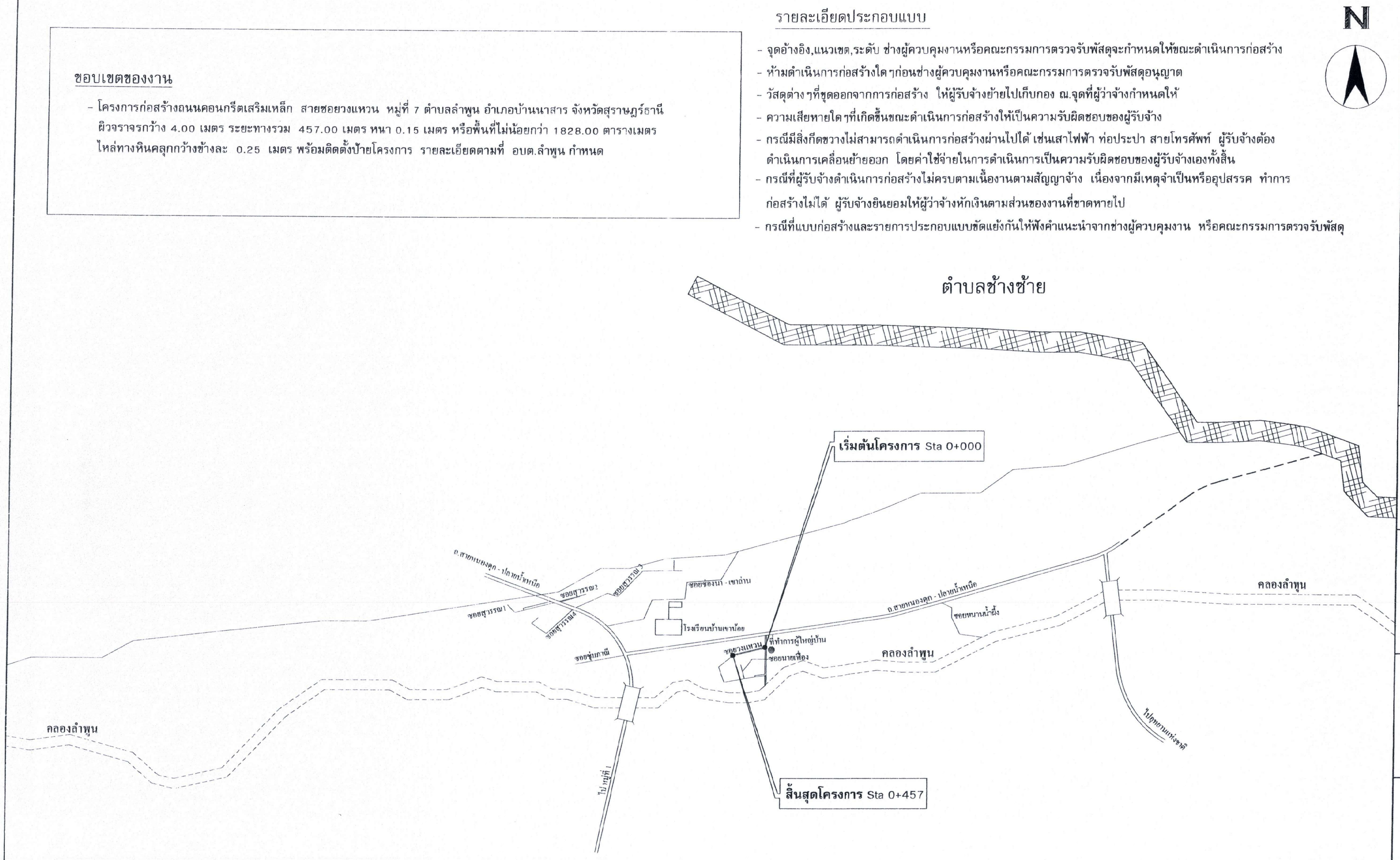
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยวงแหวน หมู่ที่7
ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ขอบเขตของงาน

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยวงแหวน หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางรวม 457.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1828.00 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.25 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามที่ อบต.ลำพูน กำหนด

รายละเอียดประกอบแบบ

- จุดอ้างอิง,แนวเขต,ระดับ ช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง
- ห้ามดำเนินการก่อสร้างใดๆก่อนช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุญาต
- วัสดุต่างๆที่ขุดออกจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างย้ายไปเก็บกอง ณ.จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้
- ความเสียหายใดๆที่เกิดขึ้นขณะดำเนินการก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างผ่านไปได้ เช่นเสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น
- กรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่ครบตามเนื้องานตามสัญญาจ้าง เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรืออุปสรรค ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- กรณีที่แบบก่อสร้างและรายการประกอบแบบขัดแย้งกันให้ฟังคำแนะนำจากช่างผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



แผนที่โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยวงแหวน หมู่ที่ 7

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยวงแหวน หมู่ที่7

สถานที่

หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คัดลอกแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายบุญส่ง รียาพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

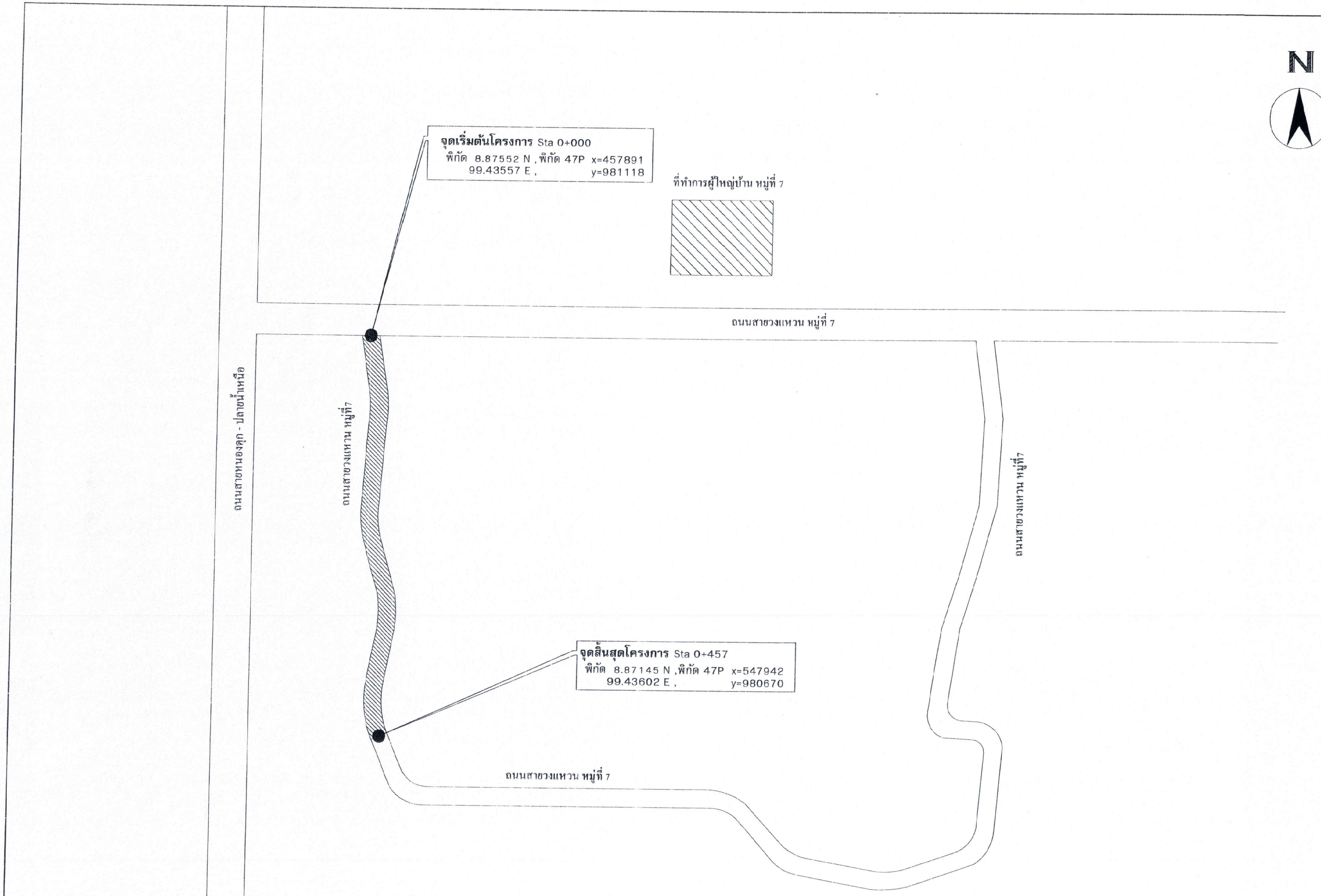
เห็นชอบ

นายเดชอนันต์ กาญจนพานิช
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

อนุมัติ

นายเสกศรรณ กาโห
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

แผ่นที่ 01/06


N
จุดเริ่มต้นโครงการ Sta 0+000
พิกัด 8.87552 N , พิกัด 47P x=457891
99.43557 E , y=981118
ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7
ถนนสายวงแหวน หมู่ที่ 7
ถนนสายหนองดุก - ปลายน้ำเหนือ
ถนนสายวงแหวน หมู่ที่7
ถนนสายวงแหวน หมู่ที่
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta 0+457
พิกัด 8.87145 N ,พิกัด 47P x=547942
99.43602 E , y=980670
ถนนสายวงแหวน หมู่ที่ 7

แผนที่โดยสังเขป
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยวงแหวน หมู่ที่ 7

อบต. ลำพูน

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยวงแหวน หมู่ที่7

สถานที่

หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คัดลอกแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายบุญส่ง ริยาพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายเดชอนันต์ กาญจนพานิช
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

อนุมัติ

นายเสกศรรณ กาโห
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

แผ่นที่ 02/06

รายการประกอบแบบเพิ่มเติม

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน ตามแบบเลขที่ ทถ-2-206 แผ่นที่ 17 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามรายการดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามถนนคอนกรีตตามแบบเลขที่ ทถ-2-206 ตามรายการดังนี้

1.1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและชั้นทรายหยาบตามแบบเลขที่ ทถ-2-206

1.2 ชั้นพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

1.3 ไหล่ทางถนนคอนกรีตลงหินคลุกบดอัดเรียบกว้างด้านละ 0.25 เมตร

1.4 ให้ผู้รับจ้างใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. @ 0.30x0.30 เมตร

1.5 ผู้รับจ้าง ส่งงานจ้างได้เมื่อผลทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15x0.15x0.15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.

1.6 กรณีแบบแปลนและรายการประมาณการขัดแย้งกันให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1.7 รายการใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับปริมาณงานในรายการประมาณราคาให้ตัดรายการประกอบแบบนั้นออก

1.8 ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

1.9 ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

1.10 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา *

1.11 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา *

หมายเหตุ

กรณีงานก่อสร้าง ที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วัน หรือกรณีวงเงินการจัดจ้างไม่เกิน 500,000 บาท.- ผู้รับจ้างไม่ต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยวงแหวน หมู่ที่7

สถานที่

หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คัดลอกแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายบุญสิง รียาพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

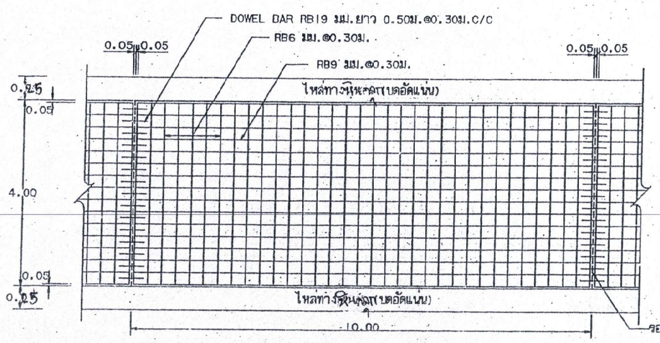
เห็นชอบ

นายเดชอนันต์ กาญจนพานิช
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

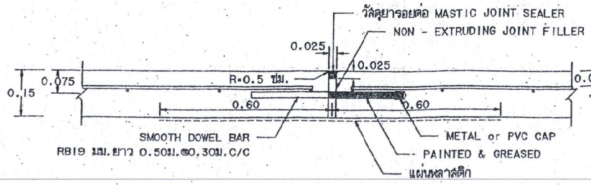
อนุมัติ

นายเสกศรรณ กาโห
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

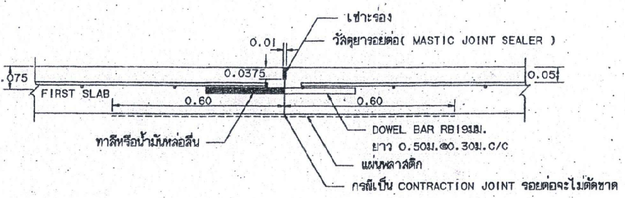
แผ่นที่ 03/06



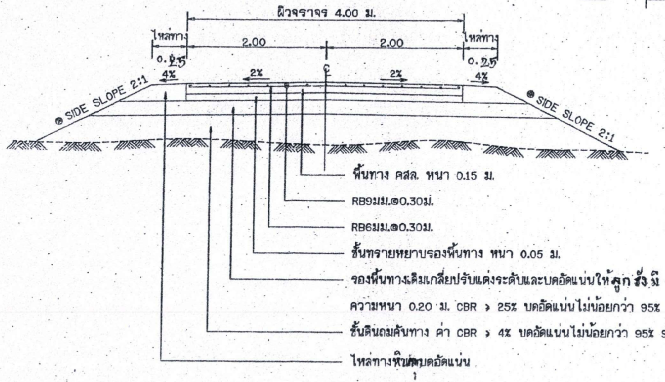
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

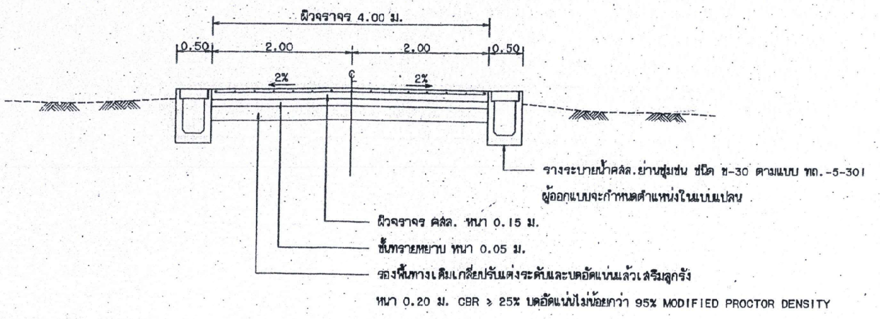


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT


ผิวจราจร 4.00 ม.
ไหล่ทาง
ไหล่ทาง
2.00
2.00
0.25
0.25
4%
2%
2%
4%
● SIDE SLOPE 2:1
● SIDE SLOPE 2:1
พื้นทาง คสล. หนา 0.15 ม.
RB9มม.@0.30ม.
RB6มม.@0.30ม.
ชั้นทรายหยาบรองพื้นทาง หนา 0.05 ม.
รองพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและบดอัดแน่นให้ลูกรัง
ความหนา 0.20 ม. CBR ≥ 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
ชั้นดินถมคันทาง ค่า CBR ≥ 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
ไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น

รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)


ผิวจราจร 4.00 ม.
0.50
2.00
2.00
0.50
2%
2%
รางระบายน้ำคสล.ย่านชุมชน ชนิด ข-30 ตามแบบ ทถ.-5-301
ผู้ออกแบบจะกำหนดตำแหน่งในแบบแปลน
ผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม.
ชั้นทรายหยาบ หนา 0.05 ม.
รองพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและบดอัดแน่นแล้วเสริมลูกรัง
หนา 0.20 ม. CBR ≥ 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ค่ายุบตัวคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทถ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด ข-30 ตามแบบ ทถ.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

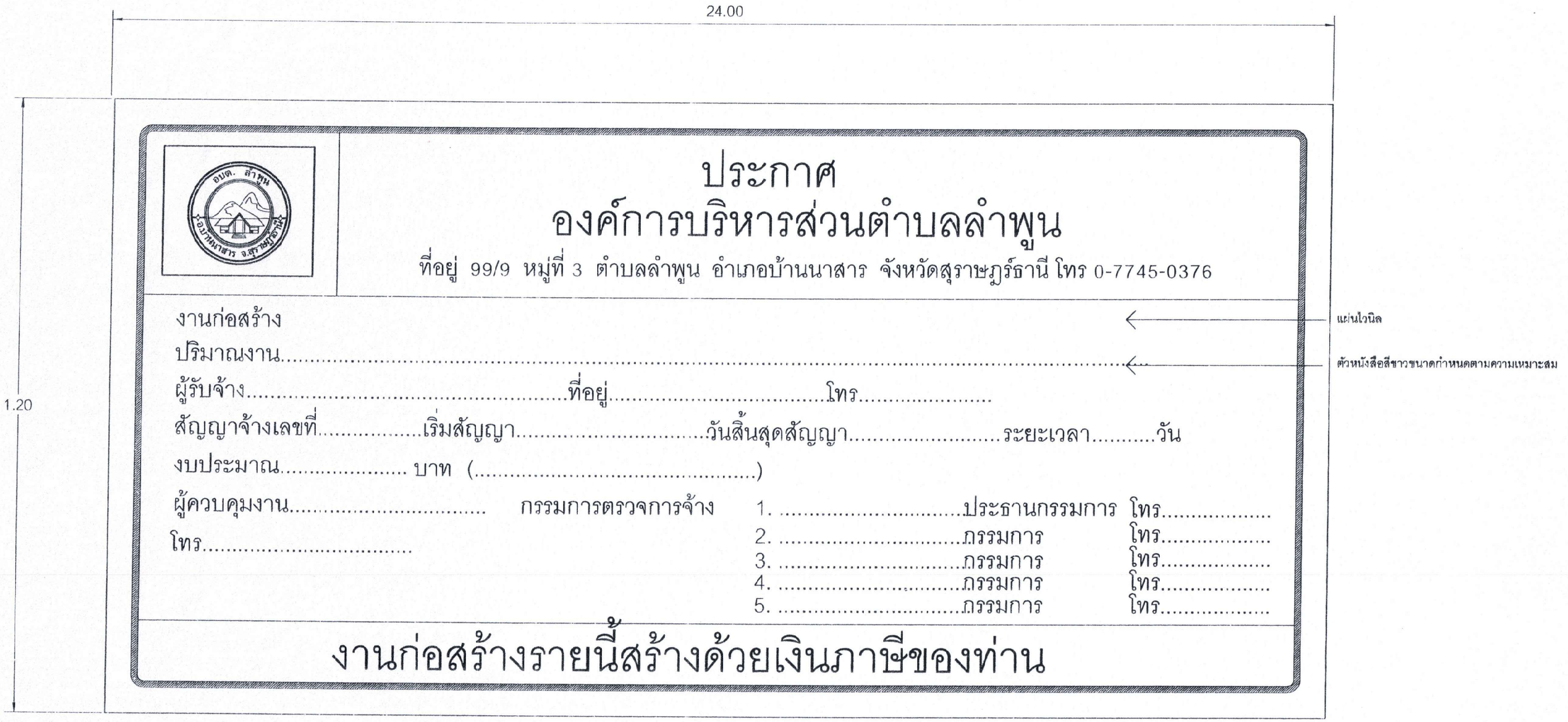
แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)

แบบเลขที่ ทถ-2-206



ประกาศ
องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน
ที่อยู่ 99/9 หมู่ที่ 3 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี โทร 0-7745-0376

งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน..
ผู้รับจ้าง..ที่อยู่..................................โทร.......................
สัญญาจ้างเลขที่.................เริ่มสัญญา.................................วันสิ้นสุดสัญญา.........................ระยะเวลา...........วัน
งบประมาณ..................... บาท (...)
ผู้ควบคุมงาน................................ กรรมการตรวจการจ้าง
โทร..................................

1. ....ประธานกรรมการ โทร.................
2. ....กรรมการ โทร.................
3. ....กรรมการ โทร.................
4. ....กรรมการ โทร.................
5. ....กรรมการ โทร.................

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

แบบแผ่นป้ายละเอียดงาน 1:10

อบต. ลำพูน อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยวงแหวน หมู่ที่7

สถานที่
หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

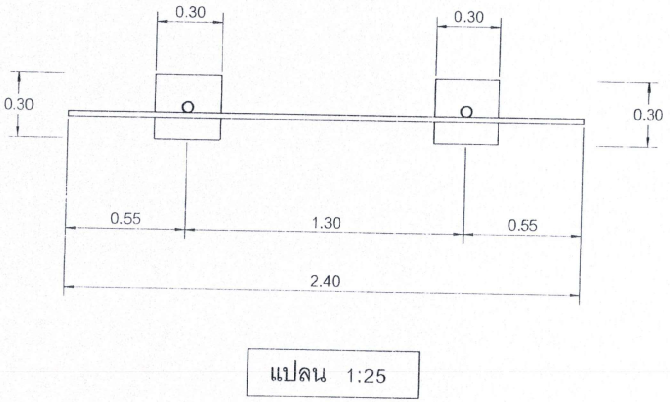
คัดลอกแบบ
นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายบุญส่ง ริยาพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเดชอนันต์ กาญจนพานิช
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

อนุมัติ
นายเสกศรรณ กาโห
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

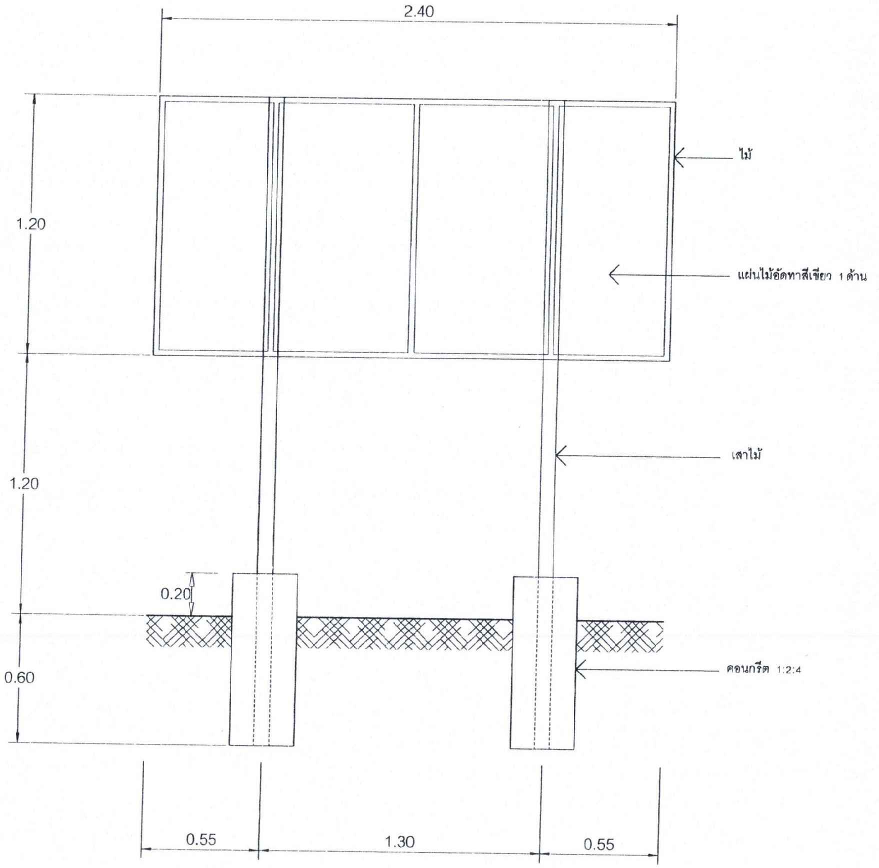
แผ่นที่ 05/06



แปลน 1:25

หมายเหตุ.

จุดติดตั้งป้ายโครงการ ณ จุดที่ทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย
และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



รูปด้านหลัง 1:25

อบต. ลำพูน
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยวงแหวน หมู่ที่7

สถานที่

หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คัดลอกแบบ

นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายบุญส่ง ริยาพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

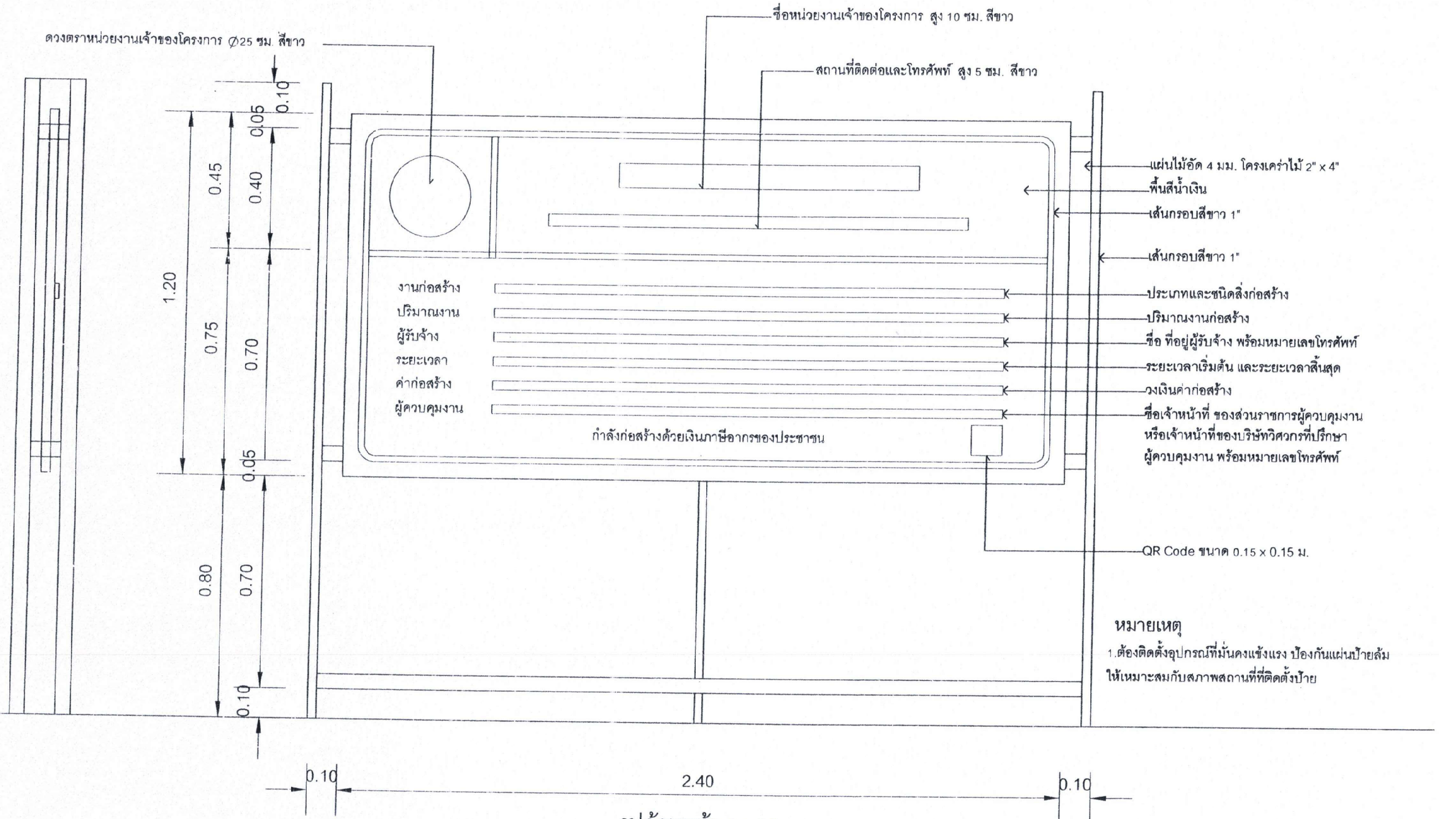
เห็นชอบ

นายเดชอนันต์ กาญจนพานิช
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

อนุมัติ

นายเสกศรรณ กาโห
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

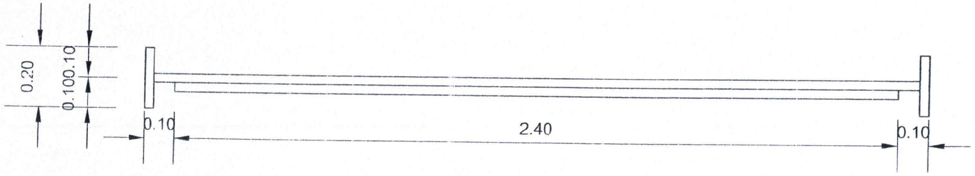
แผ่นที่ 06/06


ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ Ø25 ซม. สีขาว
ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว
สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว
แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงเคร่าไม้ 2" x 4"
พื้นสีน้ำเงิน
เส้นกรอบสีขาว 1"
เส้นกรอบสีขาว 1"
งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
ระยะเวลา
ค่าก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน
กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง
ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
วงเงินค่าก่อสร้าง
ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน
หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
QR Code ขนาด 0.15 x 0.15 ม.
0.10
0.05
0.45
0.40
1.20
0.75
0.70
0.05
0.80
0.70
0.10
0.10
2.40
0.10

หมายเหตุ

1.ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม
ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ที่ติดตั้งป้าย

รูปด้านหน้า 1 : 50



รูปแปลน 1 : 50

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยวงแหวน หมู่ที่7

สถานที่
หมู่ที่ 7 ตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คัดลอกแบบ
นายสุนันทวัฒน์ สงเคราะห์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายบุญสง รียาพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเดชอนันต์ กาญจนพานิช
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

อนุมัติ
นายเสกศรรณ กาโห
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

แผ่นที่ 07/07