

แผนประหยัดพลังงานและอนุรักษ์พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. ที่มาและเหตุผลความจำเป็น

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้แจ้งแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานของรัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ โดยให้หน่วยงานราชการดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อย ๑๐% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ซึ่งกระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง หน่วยงาน และจัดระบบรายงานและประมวลผลผ่านระบบอินเทอร์เน็ต www.e-report.energy.go.th และสำนักงาน ก.พ.ร. ได้กำหนดให้ “มาตรการประหยัดพลังงาน” เป็นตัวชี้วัดประเมินผลการปฏิบัติราชการเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ ซึ่งได้รับความร่วมมือจากส่วนราชการระดับกรม จังหวัด และสถานศึกษา เข้าร่วมการรายงานประมาณ ๘๖% ของจำนวนทั้งหมด แต่ยังมีหน่วยงานภาครัฐที่ไม่ได้อยู่ในกรอบการประเมินผลของสำนักงาน ก.พ.ร. ได้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๗,๘๕๓ แห่ง มีหน่วยงานประมาณ ๒% ที่ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีและเข้าร่วมรายงานข้างต้น

องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าวและอันเป็นเหตุให้งบประมาณรายจ่ายขององค์กรเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังเป็นภาระต่องบประมาณของประเทศชาติด้วย ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จึงได้กำหนดมาตรการประหยัดพลังงานตลอดจนการติดตามประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของการลดปริมาณการใช้พลังงาน นอกจากนี้ ยังต้องอาศัยความร่วมมือร่วมใจของบุคลากรภายในสำนักงานทุกส่วนราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน เพื่อลดการใช้พลังงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดและให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

ในการนี้ งานบริหารงานทั่วไป สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ได้จัดทำแผนประหยัดพลังงานเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในการลดปริมาณการใช้พลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ให้เกิดผลอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การใช้พลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีเป้าหมายลดลง ๑๐% (เมื่อเทียบกับการใช้พลังงานในปีที่ผ่านมา)
๒. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมและตระหนักถึงความสำคัญในการประหยัดพลังงานของบุคลากรทุกระดับ
๓. เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้พลังงานให้เป็นผู้รู้คุณค่า ใช้อย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

๓. เป้าหมาย

องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ลดการใช้พลังงานลง อย่างน้อย ๑๐% (เมื่อเทียบกับการใช้พลังงานในปีที่ผ่านมา)

/๔.กลยุทธ์...

๔. กลยุทธ์ในการดำเนินงาน

เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดใช้พลังงานของสำนักงานบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ ๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของภายในองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

มาตรการ

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จัดตั้งคณะทำงานเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการลดใช้พลังงานให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี

๒. คณะทำงานกำหนดมาตรการ แนวทางการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงและอื่นๆ ที่ส่งผลต่อการใช้พลังงานลดลง

๓. ให้ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดจัดเก็บข้อมูลให้มีประสิทธิภาพตามแนวทาง

๔. การประเมินผล

กลยุทธ์ที่ ๒ การสร้างจิตสำนึกและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของบุคลากรให้มีการประหยัดพลังงาน มาตรการประชาสัมพันธ์สื่อ รมรงค์ เผยแพร่ดำเนินงานในการประหยัดพลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

กลยุทธ์ที่ ๓ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดใช้พลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

มาตรการ

๑. ให้หัวหน้าสำนักปลัด / ผู้อำนวยการกองทุกกอง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานภายในหน่วยงานของตน

๑.๑ ให้บุคลากรภายในสำนัก / กอง ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานของสำนักงานอย่างเคร่งครัด

๑.๒ พิจารณาปรับปรุงและแก้ไขอุปสรรคในการดำเนินงานเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑.๓ ให้ผู้ดูแลรับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการการประหยัดพลังงานประจำสำนัก/กองหรือพื้นที่ มีหน้าที่ตรวจสอบ กำชับ สั่งการผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามมาตรการประหยัดอย่างเคร่งครัด

๒. การรายงานผลการติดตามประเมินผล จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัตินรอบ ๖ เดือน และรอบ ๑๒ เดือน ต่อผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

๕. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

การดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูนมีประสิทธิภาพ โดยมีเป้าหมายลดลง ๑๐% (เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้พลังงานในปีที่ผ่านมา)

กลยุทธ์ / มาตรการและแนวปฏิบัติ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

ตามแผนประหยัดพลังงานและอนุรักษ์พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลยุทธ์ / มาตรการและแนวทางปฏิบัติ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน</p> <p>มาตรการ ๑ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำแผน มาตรการประหยัดพลังงานตามมติคณะรัฐมนตรี</p> <p>๑.๑ ระดับสำนักงาน</p> <p>- จัดตั้งคณะทำงาน</p> <p>๑.๒ ระดับสำนัก/กอง</p> <p>- จัดตั้งผู้ดูแลรับผิดชอบประจำพื้นที่หน่วยงาน ในการติดตาม ตรวจสอบ กำชับและสั่งการให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการประหยัดพลังงาน</p> <p>มาตรการ ๒ กำหนดมาตรการและแนวทางการประหยัดพลังงานด้านไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ ที่ส่งผลให้การใช้พลังงานลดลง</p> <p>๒.๑ มาตรการและแนวทางในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า</p> <p>๒.๑.๑ การใช้เครื่องปรับอากาศ</p> <p>๑) เปิด - ปิด ช่วงเวลา ๑๐.๐๐ – ๑๑.๓๐ น. และ ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศตามความเหมาะสม</p> <p>๒) ตั้งอุณหภูมิปรับอากาศ ที่ ๒๕ – ๒๗ องศาเซลเซียส</p> <p>๓) ไม่เปิดเครื่องทิ้งไว้ขณะที่ไม่มีผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>๔) กลางคืนไม่ควรเปิดเครื่องปรับอากาศ หากไม่จำเป็น โดยเฉพาะผู้อยู่เวรกลางคืน</p> <p>๕) งดการเปิดเครื่องปรับอากาศในวันหยุดราชการหากไม่จำเป็น</p> <p>๖) ทำความสะอาดแผงกรองอากาศและคอยล์ความเย็นอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง</p> <p>๗) ทำความสะอาดชุดระบายความร้อนที่ติดตั้งภายนอกอาคาร ทุกๆ ๖ เดือน</p> <p>๘) ติดตั้งกันสาดหรือผ้าม่านหรือปลูกต้นไม้ เพื่อให้เกิดร่มเงาบริเวณโดยรอบอาคาร</p> <p>๙) ย้ายสัมภาระสิ่งของที่จำเป็นออกจากห้องปรับอากาศ</p> <p>๑๐) เปิด - ปิดประตูเข้า - ออก ของห้องที่มีการปรับอากาศเท่าที่จำเป็น รมั้ดระวังไม่ให้ประตูห้องปรับอากาศเปิดค้างไว้</p>	<p>สำนักปลัด</p> <p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p> <p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>

กลยุทธ์ / มาตรการและแนวทางปฏิบัติ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<p>๒.๑.๒ การใช้แสงสว่าง</p> <p>๑) ให้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงานที่มีมาตรฐาน เช่น หลอด LED แทนหลอดนีออน มีฉลากเบอร์ ๕</p> <p>๒) เปิด - ปิดไฟฟ้าเป็นเวลา แสงสว่างเท่าที่จำเป็น</p> <p>๓) ปิดไฟช่วงเวลา ๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.และช่วงเวลาที่กลางวัน และหลังเลิกใช้งานทุกครั้ง สำหรับช่วงกลางวันให้เปิดช่วงเฉพาะดวงที่จำเป็นเท่านั้น</p> <p>๔) อย่าเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อไม่มีคนอยู่</p> <p>๕) กำหนดผู้เปิด - ปิดไฟฟ้าช่วงกลางวัน กลางคืน ช่วงเลิกใช้งานอย่างชัดเจนในแต่ละกอง และไฟส่วนกลาง โดยให้อำนาจการกองแต่ละกองเป็นผู้กำหนดช่วงเวลาเปิด - ปิดในช่วงกลางวัน สำหรับไฟส่วนกลางคืน มอบให้งานป้องกันที่เข้าเวรเป็นผู้เปิด - ปิด</p> <p>๖) ถอดปลั๊กไฟฟ้าและแสงสว่างในบางจุดที่ไม่จำเป็น เช่น พัดลม ที่ไม่ใช้หรือหลอดไฟที่เสียบปลั๊กทิ้งไว้</p> <p>๗) เปิดม่าน - ปิดไฟ ประตู หน้าต่างลดการใช้ไฟฟ้า</p> <p>๘) สวิตซ์ไฟให้แยกควบคุมเฉพาะตัว สำหรับที่ใช้สวิตซ์ตัวเดียวในการเปิด - ปิดไฟฟ้า ต้องปรับปรุงแก้ไข</p> <p>๙) บำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ ทำความสะอาด ฝาครอบโคมหลอดไฟ และแผ่นสะท้อนแสงในโคม ตรวจสอบสายไฟฟ้าไม่ให้ชำรุดให้อยู่ในสภาพดีใช้งานปกติ</p> <p>๑๐) ติดตั้งสวิตซ์ ปิด เปิด ตามนโยบายการประหยัดพลังงาน ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>๑๑) ใช้กระจกใสแทนการสร้างผนังทึบ</p>	<p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>
<p>๒.๑.๓ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์</p> <p>๑) ปิดเครื่องเมื่อไม่มีการใช้งานเกิน ๓๐ นาที</p> <p>๒) ตั้งหน้าจอโปรแกรมพักหน้าจอภาพอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานเกิน ๑๕ นาที</p> <p>๓) เครื่องพิมพ์ปิดเครื่องเมื่อเลิกใช้งาน</p> <p>๔) ถอดปลั๊กคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ เครื่องสำรองไฟ ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานในแต่ละวัน</p> <p>๕) ก่อนปรี้งานต้องตรวจสอบดูให้ละเอียด ก่อนว่าถูกต้อง พิมพ์ ตกหล่น ตัวเลข ตัวอักษรหรือไม่</p> <p>๖) ตรวจสอบเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ และอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ สายไฟ ปลั๊กคอมฯ รวมถึงบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>

กลยุทธ์ / มาตรการและแนวทางปฏิบัติ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<p>๒.๑.๔ น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>๑) มอบหมายผู้รับผิดชอบรถยนต์ส่วนบุคคลแต่ละคันให้ชัดเจน</p> <p>๒) ขับรถไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไม่ลากเกียร์ ไม่เบิ้ลแรงๆ เวลาออกรถ</p> <p>๓) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ขณะจอดรถหรือแวะข้างทาง</p> <p>๔) กรณีไปทางเดียวกันควรไปด้วยกัน</p> <p>๕) หลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน</p> <p>๖) วางแผนก่อนการเดินทาง</p> <p>๗) ลมยางต้องพอดี ใส้กรองต้องสะอาด</p> <p>๘) ไม่บรรทุกของเกินความจำเป็น</p> <p>๙) หากติดต่อทางโทรศัพท์ได้เป็นการดี ลดการใช้รถยนต์</p> <p>๑๐) ตรวจสอบเครื่องยนต์เป็นประจำ เช่น ระบบเบรก คันเร่ง ช่วงล่าง</p> <p>๑๑) ปรับแอร์รถยนต์ให้พอดี และปิดแอร์รถก่อนถึงที่หมาย ๒-๓ นาที เช็กระบบแอร์ เช่น รั้งผึ้ง , ท่อแอร์ , ตู้แอร์ ให้ดีก่อนเดินทาง</p> <p>๑๒) ทำความสะอาดรถให้สะอาดอยู่เสมอทุกวัน พร้อมใช้งาน</p> <p>๑๓) การใช้รถให้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการที่กำหนด</p> <p>๑๔) ดูแลรักษารถส่วนบุคคลให้ใช้งานได้สม่ำเสมอ</p> <p>๑๕) กำหนดคนดูแลรับผิดชอบ ควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>
<p>๒.๑.๕ เครื่องถ่ายเอกสาร</p> <p>๑) ใช้เท่าที่จำเป็น</p> <p>๒) เปิด - ปิดเครื่องถ่ายเอกสารตามคู่มือการปฏิบัติงาน</p> <p>๓) กำหนดคนถ่ายเอกสารให้ชัดเจน</p> <p>๔) เลิกใช้งานถอดปลั๊กทุกครั้ง</p> <p>๕) เครื่องถ่ายเอกสาร หากชำรุด รีบแจ้งร้านซ่อมแซมทันที</p>	<p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>
<p>๒.๑.๖ เครื่องต้มน้ำ เครื่องทำความเย็น</p> <p>๑) ใช้เท่าที่จำเป็น</p> <p>๒) ถอดปลั๊กช่วงเวลา ๑๖.๐๐ น. เมื่อเลิกใช้ทุกครั้ง ทุกวัน</p> <p>๓) ไม่ควรเสียบปลั๊กไว้ทั้งวัน ทั้งคืน</p>	<p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>
<p>๒.๑.๗ เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ</p> <p>๑) ใช้เท่าที่จำเป็น</p> <p>๒) ถอดปลั๊กเมื่อเลิกใช้ทุกครั้ง</p> <p>๓) ตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาให้ดีอยู่เสมอพร้อมใช้งาน</p>	<p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>

กลยุทธ์ / มาตรการและแนวทางปฏิบัติ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<p>๒.๑.๘ การใช้น้ำประปา</p> <p>๑) ใช้น้ำอย่างประหยัดรู้คุณค่า</p> <p>๒) เปิดน้ำค่อยๆ ไม่แรงจนสุด เลขมาตรวัดน้ำจะหมุนเร็ว ทำให้เสียค่าใช้จ่ายมาก</p> <p>๓) อย่าเปิดน้ำทิ้งไว้</p> <p>๔) ซ่อมก๊อกน้ำให้พร้อมใช้งานอย่าให้ชำรุด น้ำรั่วไหล</p> <p>๕) ตรวจสอบเช็คท่อส่งน้ำให้ดีอยู่เสมอ</p> <p>๖) การเปิดน้ำ (รดน้ำต้นไม้ควรเปิดเป็นเวลา)</p>	<p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>

ผู้อนุมัติ



(ลงชื่อ).....

(นายเสกสรรณ กาโท)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

กิจกรรมการให้ความรู้เรื่องการอนุรักษ์พลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

๑. ออกแจกจ่ายแผ่นพับให้ความรู้ให้แก่ ฝ่าย/กอง ภายในขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

การใช้งานแสงสว่าง

- ใช้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงานที่มีมาตรฐาน
- เปิด - ปิดไฟเป็นเป็นเวลา แสงสว่างเท่าที่จำเป็น
- ปิดไฟช่วงเวลา 12.00 - 13.00 น.
- อย่าเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อไม่มีคนอยู่
- กำหนดผู้เปิด - ปิดไฟในช่วงกลางวัน กลางคืน ช่วงเลิกใช้งานอย่างชัดเจน
- ถอดปลั๊กไฟและแสงสว่างในบางจุดที่ไม่จำเป็น
- เปิดผ่าน - ปิดไฟ ประหยัด หมายความว่าลดการใช้ไฟฟ้า
- สวิตช์ไฟใช้แยกควบคุมเฉพาะตัว สำหรับที่ใช้สวิตช์ตัวเดียวในการเปิด - ปิดไฟ
- บำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
- ติดตั้งสวิตช์ ปิด เปิด ตามนโยบายการประหยัดพลังงานของจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ใช้กระดาษสีแทนการสร้างผนังทึบ

จัดทำโดย
งานบริหารงานทั่วไป
สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

JOIN US IN TAKING ACTION!

CONTACT US
+077-450376
www.lumphoon.go.th
Saraban_06841211@dla.go.th

SAVE OUR PLANET!

การอนุรักษ์พลังงานในหน่วยงาน

การใช้เครื่องปรับอากาศ

- เปิด - ปิด ช่วงเวลา 10.00 - 11.30 น. และ 13.00 - 16.00 น. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ
- ตั้งอุณหภูมิปรับอากาศ ที่ 25 - 27 องศาเซลเซียส
- ไม่เปิดเครื่องที่ไว้ระยะที่ไม่มีผู้ปฏิบัติงาน
- กลางคืนไม่ควรเปิดเครื่องปรับอากาศ หากไม่จำเป็น โดยเฉพาะผู้อยู่เวรกลางคืน
- งดการเปิดเครื่องปรับอากาศในวันหยุดราชการ หากไม่จำเป็น
- ทำความสะอาดตู้ระบายความร้อนและคอยล์เย็น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- ทำความสะอาดตู้ระบายความร้อน ภายนอกอาคารทุกๆ 6 เดือน
- ติดตั้งกันสาดหรือปลูกต้นไม้บริเวณโดยรอบอาคาร
- ย้ายสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากห้องปรับอากาศ
- เปิด - ปิดประตูในช่องปรับอากาศเท่าที่จำเป็น

การใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์

- ปิดเครื่องเมื่อไม่มีการใช้งานเกิน 30 นาที
- ตั้งหน้าจอโปรแกรมหน้าจอภาพอัตโนมัติ
- ตั้งหน้าจอโปรแกรมหน้าจอภาพอัตโนมัติ
- เครื่องพิมพ์เปิดเครื่องเมื่อเลิกใช้งาน
- ถอดปลั๊กคอมพิวเตอร์ ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน
- ก่อนเริ่มงานต้องตรวจสอบตู้ใช้ละเอียด
- ตรวจสอบเครื่องคอมพิวเตอร์ รวมถึงบำรุงรักษาใช้หรือใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

มาตรการประหยัดพลังงานของอบต.ลำพูน

การประหยัดน้ำ

- มอนหมายผู้รับผิดชอบรถยนต์ส่วนบุคคล
- ขับรถไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง
- กรณีไปทางเดียวกันควรไปด้วยกัน
- หลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน
- วางแผนก่อนการเดินทาง
- คนข้างต้องพอดี ใ้การจอดต้องสะอาด
- ไม่บรรทุกของเกินความจำเป็น
- หากคิดต่อทางโทรศัพท์ได้มีการดี
- ตรวจสอบรถยนต์เป็นประจำ
- ปรับแรงรถยนต์ให้พอดี
- ทำความสะอาดรถให้สะอาดอยู่เสมอทุกวัน
- การใช้รถใช้ปฏิบัติตามระเบียบ
- ดูแลรักษารถส่วนบุคคลให้ใช้งานได้สม่ำเสมอ
- ศึกษาค้นคว้าเรียนรู้เพิ่มเติม ควบคุมการใช้รถใช้ถนนเชิงเพลง

เครื่องถ่ายเอกสาร

- ใช้เท่าที่จำเป็น
- เปิด - ปิดเครื่องถ่ายเอกสารตามคู่มือการใช้งาน
- กำหนดคนถ่ายเอกสารให้ชัดเจน
- เลิกใช้งานถอดปลั๊กทุกครั้ง
- เครื่องถ่ายเอกสาร หากชำรุด รีบแจ้งช่างซ่อมแซมทันที

เครื่องต้มน้ำ เครื่องทำกาแฟ

- ใช้เท่าที่จำเป็น
- ถอดปลั๊กช่วงเวลา 16.00 น. เมื่อเลิกใช้ทุกครั้ง ทุกวัน
- ไม่ควรเสียบปลั๊กไว้ทั้งวัน ทั้งคืน

เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

- ใช้เท่าที่จำเป็น
- ถอดปลั๊กเมื่อเลิกใช้ทุกครั้ง
- ตรวจสอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาให้ได้อยู่เสมอพร้อมใช้งาน

For more information: www.lumphoon.co.th

กิจกรรมรณรงค์ประหยัดพลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

การประชาสัมพันธ์กลยุทธ์ / มาตรการและแนวทางปฏิบัติในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงภายในองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ผ่านทางเว็บไซต์หลักขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน และ ทางแพลตฟอร์มออนไลน์ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน <https://www.facebook.com/Lumphoon.Suratthani/>

 **อบต.ลำพูน อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี** 9 มกราคม 2023 · 🌐 · 📍

📌 **ประชาสัมพันธ์มาตรการประหยัดพลังงานในองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน พ.ศ.2566**

📌 **องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ขอประชาสัมพันธ์มาตรการในการประหยัดพลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ประจำปี พ.ศ.2566 เพื่อเป็นแนวทางในการประหยัดพลังงานในหน่วยงาน รวมถึงเป็นการปลูกจิตสำนึกที่ดีให้แก่บุคลากร รวมถึงประชาชนในการประหยัดพลังงาน**



[ดูข้อมูลเชิงลึกและโฆษณา](#) [โปรโมทโพสต์](#)

lumphoon.go.th/front/news/1313

หน้าแรก เมนูหลัก บุคลากร ข่าว / กิจกรรม ติดต่อหน่วยงาน

ข่าวประชาสัมพันธ์

[< ย้อนกลับ](#)

ประชาสัมพันธ์มาตรการประหยัดพลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ประจำปี พ.ศ.2566

9 มกราคม 2566
👁 2

<p>กลยุทธ์ที่ 1 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน</p> <p>มาตรการ 1 ให้องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำแผน มาตรการประหยัดพลังงานตามมติคณะรัฐมนตรี</p> <p>1.1 ระดับสำนักงาน</p>	<p>สำนักปลัด</p> <p>ทุกฝ่าย / ทุกกอง</p>
---	--

📩 ส่งข้อความถึง อบต.ลำพูน

GeiButton

มาตรการในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และน้ำมันเชื้อเพลิง

องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Environmental sustainability involves making responsible choices that ensure the long-term health of our planet.

ทำไมจะต้องประหยัดพลังงาน ???

"พลังงาน" ถือเป็นสิ่งที่มีความสำคัญอย่างมากต่อการใช้ชีวิตประจำวันของเราทุกคนไม่ว่าจะเป็นที่ทำงานบ้าน หรือชุมชนเมือง ซึ่งความต้องการใช้พลังงานมีอยู่ตลอดเวลาทั้งในภาคครัวเรือน ภาคธุรกิจ และภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถ้าหากเราไม่รู้จักประหยัดพลังงาน เราอาจจะทำให้ทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่อย่างจำกัดของเราหมดลงได้ ซึ่งนั่นก็หมายถึงวิถีการประมงและวิถีการเกษตรที่ขาดความยั่งยืนต่อไปได้



การประหยัดพลังงานในหน่วยงาน



น้ำมันเชื้อเพลิง



พลังงานไฟฟ้า

มาตรการในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อต้องทำการเดินทางขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน มีวิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

- มอเตอร์บางรุ่นมีถังน้ำมันขนาดเล็ก
- ขับรถไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ขับรถอย่างนุ่มนวล
- กรณีไม่ทราบเส้นทางให้ดูแผนที่ล่วงหน้า
- หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันบ่อยครั้ง



- วางแผนก่อนการเดินทาง
- คำนวณเชื้อเพลิงที่ใช้จริงต่อระยะทาง
- ไม่บรรทุกของเกินความจำเป็น
- ตรวจสอบเครื่องยนต์เป็นประจำ
- ดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี



มาตรการในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า

การปิดเครื่องปรับอากาศ

- เปิด - ปิด ช่วงเวลา 10.00 - 11.30 น. และ 13.00 - 16.00 น. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศบริเวณที่ตั้งของศูนย์บริการฯ ที่ 25 - 27 องศาเซลเซียส

การฉีกสแตมป์

ใช้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงานที่มีมาตรฐาน เช่น หลอด LED แทนหลอดไส้ธรรมดา มีประสิทธิภาพ 5 เท่า ขึ้นไป - ใช้หลอดประหยัดไฟเบอร์ 5 แทนหลอดธรรมดา - ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งาน

การปิดเครื่องคอมพิวเตอร์

ตรวจสอบเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งาน



การปิดเครื่องทำเอกสาร

ใช้กระดาษที่จำเป็น, เปิด - ปิดเครื่องทำเอกสารตามคู่มือการใช้งาน และ ปิดเครื่องใช้เมื่อเลิกใช้งาน

เครื่องใช้ไฟฟ้าประหยัด

ใช้กระดาษที่จำเป็น, ตรวจสอบเครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นประจำ และ ปิดเครื่องใช้เมื่อเลิกใช้งาน

เครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะ

ใช้กระดาษที่จำเป็น, ตรวจสอบเครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นประจำ และ ปิดเครื่องใช้เมื่อเลิกใช้งาน

SAVE OUR PLANET!



For more information: www.lamphoon.go.th

กิจกรรมการตรวจสอบและดูแลยานพาหนะ ทำให้เชื่อเพลิงให้พลังงานได้มากขึ้น

ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ประจำปีพ.ศ.๒๕๖๖

การนำรถยนต์ส่วนบุคคลทั้งหมดขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน เข้าตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์

การนำรถยนต์ส่วนบุคคลทั้งหมดขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน เข้าตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาบ้านนาสาร เพื่อได้ทราบถึงระดับการปล่อยควันดำและระดับเสียงของท่อไอเสียรถยนต์ของรถยนต์ส่วนบุคคลขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ว่าผ่านเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่ โดยรถยนต์ส่วนบุคคลขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน มีทั้งหมด ๕ คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่กำหนดไว้จำนวน ๓ คัน ไม่ผ่านเกณฑ์ ๒ คัน โดย ๒ คันที่ไม่ผ่านเกณฑ์สืบเนื่องมาจากรถยนต์ส่วนบุคคลได้มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน อุปกรณ์บางชนิดสึกกร่อนไปตามเวลา

ที่ สฎ ๗๒๖๐๑/๕๖๖



องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน
๔๘/๘ หมู่ ๓ ตำบลลำพูน
อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๒๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕


เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์
เขียน หัวหน้าสำนักงานขนส่ง สาขาบ้านนาสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย สมุดคู่มือการจดทะเบียนรถ จำนวน ๕ เล่ม

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ว่าได้จัดทำความร่วมมือกับกรมควบคุมมลพิษ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบ และดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้ และรักษาเครื่องยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๕ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานข้อมูลดังกล่าวให้กรมควบคุมมลพิษทราบ

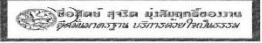
เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามบันทึกความร่วมมือ และระเบียบของทางราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จึงขอความอนุเคราะห์ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาบ้านนาสาร ตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จำนวน ๕ คัน โดยมีขอบหมายผู้ดำเนินการตามทะเบียนรถ และรายชื่อ ดังนี้

- รถยนต์ ทะเบียน ขบ ๖๐๘๓ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นางสาวแก้วกาญจน์ บุญช่วย
- รถยนต์ ทะเบียน กค ๕๗๕๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายปฏิภาณ สัมมาเร
- รถยนต์ ทะเบียน ผด ๕๓๒๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายวิฑูรย์ จันทร์แก้ว
- รถยนต์ ทะเบียน กบ ๒๕๕๔ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายเฉลิมวุฒิ มุสิกกุล
- รถยนต์ ทะเบียน สร-๑๓๗๗๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายโชคดี จันทิล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสกสรรค์ กาโม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

สำนักปลัด อบต.ลำพูน
งานบริหารงานทั่วไป
โทรฯ ๐ ๗๗๕๕ ๐๗๖๖ ต่อ ๑๐๔
โทรสาร ๐ ๗๗๕๕ ๐๗๖๖
<http://www.lumphoon.go.th>



ที่ สฎ ๐๐๑๒๔/๒๒๒๓



อบต.ลำพูน
วันที่ ๒๑/๑๑/๒๕๖๕
วันที่ 11 NOV 65
เวลา.....

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
สาขาอำเภอบ้านนาสาร อ.บ้านนาสาร
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๒๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

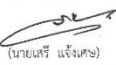
เรื่อง ส่งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถยนต์
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน
อ้างถึง หนังสือที่ สฎ ๗๒๖๐๑/๕๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษ

ตามหนังสือที่อ้างถึงองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๕ คัน เพื่อรายงานผลให้กรมควบคุมมลพิษทราบต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอบ้านนาสาร ได้ดำเนินการตรวจสอบรถยนต์ดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมนี้ได้แนบบันทึกผลการตรวจสอบรถมาเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ที่น... ๗๒๖ ๐๑๓ คำนู๋
- ส.วิฑูรย์ จันทร์แก้ว
- นายปฏิภาณ สัมมาเร
- นายวิฑูรย์ จันทร์แก้ว
- นายเฉลิมวุฒิ มุสิกกุล
- นายโชคดี จันทิล

ขอแสดงความนับถือ

(นายตรี แจ่มพงษ์)
หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
สาขาอำเภอบ้านนาสาร

ที่ ๒๒๒๓
วันที่ ๒๑/๑๑/๒๕๖๕
นางสมจิต ธิปไตย
หัวหน้าสำนักปลัด
โทร.๐-๗๗๕๕-๐๗๖๖

นางพรชโย รียาพันธ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

รียาพันธ์ กรมการขนส่งทางบก
"เป็นองค์กรแม่รับกรรมในการควบคุม กำกับ ควบคุมระบบขนส่งทางบก ไม่มีคุณภาพและปลอดภัย"



ที่ สฎ ๗๙๒๐๑/๕๗๑

องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน
๙๙/๙ หมู่ ๓ ตำบลลำพูน
อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๕๑๒๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์

เรียน หัวหน้าสำนักงานขนส่ง สาขาบ้านนาสาร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สมุดคู่มือการจดทะเบียนรถ

จำนวน ๕ เล่ม

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ว่าได้จัดทำความร่วมมือกับกรมควบคุมมลพิษ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบ และดูแลสภาพรถยนต์ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้ และรักษารถยนต์ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียง จากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานข้อมูลดังกล่าวให้กรมควบคุมมลพิษทราบ

เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามบันทึกความร่วมมือ และระเบียบของทางราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จึงขอความอนุเคราะห์ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาบ้านนาสาร ตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน จำนวน ๕ คัน โดย มอบหมายผู้ดำเนินการตามทะเบียนรถ และรายชื่อ ดังนี้

๑. รถยนต์ ทะเบียน ขบ ๖๐๑๓ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นางสาวแก้วกาญจน์ บุญช่วย
๒. รถยนต์ ทะเบียน กค ๔๙๑๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายปฏิภาณ สโมสร
๓. รถยนต์ ทะเบียน ผฉ ๙๓๖๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายวิษพงศ์ จันทร์แก้ว
๔. รถยนต์ ทะเบียน กบ ๒๙๔๙ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายเฉลิมวุฒิ มุสิกกุล
๕. รถยนต์ ทะเบียน ๘๓-๑๙๗๙ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบให้ นายโชคดี จำนิล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสกสรรณ กาโท)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

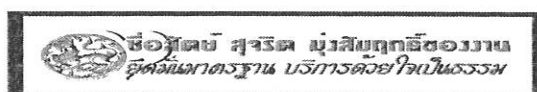
สำนักปลัด อบต.ลำพูน

งานบริหารงานทั่วไป

โทรฯ ๐ ๗๗๔๕ ๐๓๗๖ ต่อ ๑๐๔

โทรสาร ๐ ๗๗๔๕ ๐๓๗๖

<http://www.lumphoon.go.th>





อบต.ลำพูน
 รับที่ ๒๕๑๖/๒๕๖๕
 วันที่ 11 พ.ย. ๖๕
 เวลา.....

ที่ สฎ ๐๐๑๒.๔/๒๒๗๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
 สาขาอำเภอบ้านนาสาร อ.บ้านนาสาร
 จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๒๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถยนต์

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลลำพูน

อ้างถึง หนังสือที่ สฎ ๗๙๒๐๑/๕๒๑ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษ

ตามหนังสือที่อ้างถึงองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๕ คัน เพื่อรายงานผลให้กรมควบคุมมลพิษทราบต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอบ้านนาสาร ได้ดำเนินการตรวจสอบรถยนต์ดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมนี้ได้แนบใบแจ้งผลการตรวจสอบรถมาเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เรียน... นายก อบต.ลำพูน

- สำนักงานขนส่ง จ. สุราษฎร์ธานี
 ภาคนาฬิกาและล้อส่งผลกระทบต่อ
 มลพิษทางอากาศและเสียงของรถยนต์
 - ส่งไปรถรับ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสรี แจ่มเศษ)

หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
 สาขาอำเภอบ้านนาสาร

ส่งที่
 - ส่งไปรถรับ 2 คัน
 ๑๖/๑๑/๒๕ / ๑๓/๑๑/๒๕

นางสมจิต รักปาน
 หัวหน้าสำนักปลัด
 โทร.๐-๗๗๒๔-๙๔๓๓

- 1 ส่งไปรถรับและ
 บันทึกผลของรถรับ
 1 คัน 1 คัน 1 คัน 1 คัน 1 คัน

นายพรชัย รียาพันธ์

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

- ส่งไปรถรับ 2 คัน

รถรับและรถของรถรับ
 1 คัน 1 คัน 1 คัน 1 คัน 1 คัน

(นางสกุลไทย เสถียรจรกุล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
 4 NOV 2022

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สุราษฎร์ธานี สาขา อ. บ้านนาสาร
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

รถหมายเลขทะเบียน กบ 2949 สฎ. ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ปี 2012	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 15 มิ.ย. 2555 ของหน่วยงาน ส่วนราชการที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล	(1) ค่าควันดำ 33.20 %
<input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm
	(4) ระดับเสียง 82.00 dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 30% 1.2 ระบบกระดากกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

2. รถยนต์เบนซิน

2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะแก่ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค. 49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค. 49-31 ธ.ค. 52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค. 53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) _____ ผู้ตรวจสอบ

(นายอานวย จันทร์แสง)
ตำแหน่ง หน่วยงานตรวจสอบสภาพรถชำนาญงาน

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่ _____

ค่าควันดำ _____ %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) _____ %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) _____ ppm

ระดับเสียง _____ dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) _____

(_____)

ตำแหน่ง _____



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สุราษฎร์ธานี สาขา อ. บ้านนาสาร
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

รถหมายเลขทะเบียน... กก 4915 สฎ. ยี่ห้อ... MITSUBISHI รุ่น... ปี 2000	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน... 21 ก.ย. 2543 ของหน่วยงาน... องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ..... 32.00 % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)..... % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)..... ppm (4) ระดับเสียง..... 90.00 dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 30% 1.2 ระบบกระดาศกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

2. รถยนต์เบนซิน

2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค. 49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค. 49-31 ธ.ค. 52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค. 53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ)..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอำนวยการ จันทร์แสง)
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถสำนักงาน

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่.....

ค่าควันดำ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)..... ppm

ระดับเสียง..... dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สุราษฎร์ธานี สาขา อ. บ้านนาสาร
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

รถหมายเลขทะเบียน ขข 6013 สฎ. ยี่ห้อ MITSUBISHI รุ่น ปี 2019	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 22 ต.ค. 2562 ของหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ 12.32 % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm (4) ระดับเสียง 79.00 dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 30% 1.2 ระบบกระดาศกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

2. รถยนต์เบนซิน

2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค. 49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค. 49-31 ธ.ค. 52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค. 53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจสอบ
(.....) (นายอำนาจ จันทร์แสง)
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญการ

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์
วันที่
ค่าควันดำ %
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm
ระดับเสียง dB(A)
<input type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
(ลงชื่อ)
(.....)
ตำแหน่ง



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สุราษฎร์ธานี สาขา อ. บ้านนาสาร
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

รถหมายเลขทะเบียน.....ศค 9365 สฎ. ยี่ห้อ ISUZU รุ่น ปี 2016	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน..... 7 ก.ย. 2560 ของหน่วยงาน..... ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ..... 15.86 % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)..... % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)..... ppm (4) ระดับเสียง..... 85.00 dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 30% 1.2 ระบบกระดาศกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

2. รถยนต์เบนซิน

2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน 100 dB(A)

4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ)..... ผู้ตรวจสอบ

(.....) (นายอำนวยการ จันทร์แดง)
ตำแหน่ง..... นายช่างตรวจสอบสภาพรถหน้าอุทยาน

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่.....

ค่าควันดำ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)..... ppm

ระดับเสียง..... dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวนการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สุราษฎร์ธานี สาขา อ. บ้านนาสาร
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

รถหมายเลขทะเบียน 83-1979 ส.ญ. ยี่ห้อ HINO รุ่น ปี 2022	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 2 ก.พ. 2565 ของหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ 12.50 % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ... % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm (4) ระดับเสียง 91.00 dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 30% 1.2 ระบบกระดาศกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

2. รถยนต์เบนซิน

2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536
และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจสอบ

(นายอำนาจ จันทร์แสง)
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถสำนักงาน

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่

ค่าควันดำ

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm

ระดับเสียง dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

กิจกรรมการรณรงค์ให้ปิดสวิตช์ไฟ เมื่อหลังจากการใช้งาน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ประจำปีพ.ศ.๒๕๖๖

